

УТВЕРЖДАЮ

Директор НМЦ УРАПАБ-ИНФОРМ

В.В. Бириндеев

«31» июля 2020 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**ЭКСПЕРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ КОНТРОЛЮ И ДИАГНОСТИКЕ  
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Екатеринбург, 2020

# 1. Общие положения

## 1.1 Нормативная основа программы

Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» (далее - программа) разработана на основе:

1. Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
2. Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ;
3. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 года № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре";
5. Приказа Министерства промышленности и торговли РФ от 20 марта 2020 г. N 918 "Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам";
7. Устава НОЧУ «НМЦ УРАПАБ-ИНФОРМ», утвержденного 21 августа 2015 г.;
8. Письма Минобрнауки России от 30.03.2015 N АК-821/06 "О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей".

Программа разработана на основе профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н).

## 1.2 Цели освоения программы

Основная цель настоящей программы – получение обучающимися компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в качестве технического эксперта по диагностике и контролю автотранспортных средств на пункте технического осмотра ("технический эксперт" используется в значении, установленном положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), получение соответствующей квалификации.

## 1.3 Задачи освоения программы

- приобретение основных знаний в сфере законодательства в области технического регулирования в РФ;
- изучение правил оказания услуг, правил осуществления технического осмотра;
- изучение правил работы в ЕАИСТО;
- изучение требований к заполнению и выдаче диагностической карты;
- изучение требований к техническому и технологическому оснащению линии технического осмотра;
- изучение обязательных требований, установленных непосредственно для транспортных средств (документы, устанавливающие технические требования, непосредственно технические требования);

- изучение устройства автомобиля в объеме, необходимом для производства работ по диагностированию технического состояния транспортных средств;
- приобретение практических навыков на рабочем месте.

#### 1.4 Планируемые результаты обучения

Приобретаемые профессиональные навыки и компетенции в результате освоения настоящей программы:

- знание законодательных и нормативных правовых документов РФ и Евразийского экономического союза в части технического осмотра автотранспортных средств;
- знание технических требований, установленных в отношении автотранспортных средств;
- знание устройства автомобиля в объеме, необходимом для производства работ по диагностированию технического состояния транспортных средств;
- знание процедур оформления документов, в том числе диагностической карты, при проведении технического осмотра автотранспортных средств;
- умение использовать техническое и технологическое оборудование линии технического контроля, следить за его техническим состоянием;
- приобретение навыков проведения технического осмотра;
- приобретение навыков оформления необходимых документов.

Результатом освоения практического курса является овладение знаниями и практическими навыками работы на рабочем месте в качестве технического эксперта - работника оператора (пункта) технического осмотра, осуществляющего технический осмотр транспортных средств.

#### 1.5 Квалификационные требования к слушателям при приеме на обучение

Требования составлены в соответствии с:

Приказ Минпромторга России от 20.03.2020 N 918 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам», зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 03.07.2020 N 58825.

При приеме на обучение слушателя предполагается:

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального (пункт «в» Приказа № 918).

#### 1.6 Объем программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 260 часов, включая все виды учебной работы.

#### 1.7 Форма обучения

Форма обучения - очная.

## 2. Учебный план

Наименование тем, разделов	Всего, уч. Часов	В том числе:	
		лекции	практ. занятия
<b>Теоретический курс</b>			
<b>Тема 1. Законодательство в области технического регулирования и технического осмотра</b>			
1.1.Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. от 04.06.2014) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	4	-	-
1.2.Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 13.11.2013) "О проведении технического осмотра транспортных средств"	4	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 1</i>	8		
<b>Тема 2. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации - ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (с изменениями на 21 июня 2019 года). Приложение № 8, и Методы контроля по ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (с Поправкой), применяется с 01.02.2018</b>			
2.1. Требования к тормозным системам	8	-	-
2.2. Требования к рулевому управлению	2	-	-
2.3. Требования к устройствам освещения и световой сигнализации	2	-	-
2.4. Требования к обеспечению обзорности	1	-	-
2.5. Требования к шинам и колесам	2	-	-
2.6. Требования к сцепным устройствам	1	-	-
2.7. Требования к удерживающим системам пассивной безопасности	0,5	-	-
2.8. Требования к задним и боковым защитным устройствам	0,5	-	-
2.9. Требования к двигателю и его системам	2	-	-
2.10. Требования к прочим элементам конструкции	4	-	-
2.11. Требования к комплектности транспортных средств	0,5	-	-
2.12. Требования к обеспечению идентификации транспортных средств	0,5	-	-
2.13. Дополнительные требования к транспортным средствам	8	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 2</i>	32		
<i>Промежуточный итог – 1-я неделя обучения, число часов в неделю/итого</i>	40/40		
<b>Тема 3. Устройство контролируемых систем автомобиля</b>			
3.1. Тормозные системы	12	-	-
3.2. Рулевое управление	4	-	-
3.3. Устройства освещения и световой сигнализации	8	-	-
3.4. Шины и колеса	8	-	-
3.5. Сцепные устройства	2	-	-
3.6. Двигатель и его системы	6	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 3</i>	40		
<i>Промежуточный итог – 2-я неделя обучения, число часов в неделю/итого</i>	40/80		
<b>Тема 4. Техническое обеспечение линии технического осмотра</b>			
4.1.Приказ Минпромторга РФ от 06.12.2011 N 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.12.2011 N 22697)	6	-	-
4.2. «Об обеспечении единства измерений» (с изменениями на 13 июля 2015 года). Федеральный закон от 26.06.2008 N 102-ФЗ;	2	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 4</i>	8		

Наименование тем, разделов	Всего, уч. Часов	В том числе:	
		лекции	практ. занятия
<b>Тема 5. Правила проведения технического осмотра</b>			
5.1.Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 13.11.2013) "О проведении технического осмотра транспортных средств"	14	-	-
5.2.Приказ Минэкономразвития России от 14.10.2011 N 573 (ред. от 27.09.2012) "Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2011 N 22370)	2	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 5</i>	<i>16</i>		
<b>Тема 6. Правила работы в ЕАИСТО</b>			
6.1.Постановление Правительства РФ от 23.12.2011 N 1115 (ред. от 29.11.2012) "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (вместе с "Правилами сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации")	4	-	-
6.2.Приказ Минтранса России от 21 августа 2013 года N 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты (с изменениями на 25.02.2014, Зарегистрирован в Минюсте РФ 22.10.2013 N 30239)	4	-	-
6.3.Приказ Минтранса России от 25.02.2014 N 46 "Об утверждении порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.07.2014 N 32952)	2	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 6</i>	<i>10</i>		
<b>Тема 7. Охрана труда</b>			
7.1.Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 N 59н, зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 23.03.2018 N 50488	2	-	-
<i>Промежуточный итог – число часов по теме № 7</i>	<i>2</i>		
<b>Промежуточная аттестация – зачет по теоретическому курсу</b>	4		
<i>Промежуточный итог – 3-я неделя обучения, число часов в неделю/итого</i>	<i>40/120</i>		
<i>Итого часов теории</i>	<i>120</i>		
<b>Практический курс получения знаний и навыков работы</b>			
Практические занятия проводятся либо на базе НМЦ УРАПАБ-ИНФОРМ, либо по месту работы слушателя. В качестве отчетного документа о прохождении практики по месту работы слушателем представляется справка с места работы, заверенная руководителем организации. Всеми слушателями предоставляется не менее трёх заполненных диагностических карт, работы по которым проведены слушателем в период прохождения практики	120	-	120
<b>Самостоятельная работа – подготовка к итоговой аттестации</b>	16	-	16
<b>Итоговая аттестация – предоставление не менее трёх заполненных диагностических карт, работы по которым проведены слушателем в период практики, тестирование</b>		4	
<b>Итого часов:</b>	<b>260</b>	<b>120</b>	<b>136</b>

### 3. Аттестация

#### 3.1 Формы аттестации

В рамках настоящей программы применяются следующие формы аттестации:

1. Промежуточная аттестация — осуществляется в форме зачета по окончании теоретического курса. Фонд оценочных средств, а также примерный перечень вопросов, выносимых на зачет, содержатся в рабочей программе теоретического курса.
2. Итоговая аттестация — осуществляется в форме проверки проектов диагностических карт, предоставляемых обучающимися в результате прохождения практической подготовки, и тестирования по окончании практической подготовки.

#### 4. Основная и дополнительная литература, источники, интернет-ресурсы

- Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013, с изм. от 04.06.2014) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 13.11.2013) "О проведении технического осмотра транспортных средств";

- Приказ Минпромторга РФ от 06.12.2011 N 1677 "Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 20.12.2011 N 22697);

- Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", Приказ Минтруда России от 23.03.2015 N 187н, зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 29.04.2015 N 37055;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 19.12.2014) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2015);

- Постановление Правительства РФ от 23.12.2011 N 1115 (ред. от 29.11.2012) "О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств" (вместе с "Правилами сбора, обработки, хранения, передачи, использования информации, содержащейся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств, а также обеспечения доступа к этой информации");

- Приказ Минпромторга России от 20.03.2020 N 918 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам», зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 03.07.2020 N 58825;

- Приказ Минтранса России от 21 августа 2013 года N 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты (с изменениями на 25.02.2014, Зарегистрирован в Минюсте РФ 22.10.2013 N 30239);

- Приказ Минтранса России от 25.02.2014 N 46 "Об утверждении порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.07.2014 N 32952);

- Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утверждены постановлением Правительства РФ от 11.04. 2001 № 290 с изменениями в ред. Постановления Правительства РФ от 23 января 2007 года № 43;

- Приказ Минэкономразвития России от 14.10.2011 N 573 (ред. от 27.09.2012) "Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра" (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2011 N 22370);

- Об обеспечении единства измерений (с изменениями на 13 июля 2015 года). Федеральный закон от 26.06.2008 N 102-ФЗ;

- Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 02.12.2014) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

- ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (с Поправкой), применяется с 01.02.2018 взамен ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ Р 52033-2003, ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ Р 52231-2004, ГОСТ Р 54942-2012;

- Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 N 59н, Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 23.03.2018 N 50488;

- Официальный сайт Евразийской экономической комиссии -  
URL: <http://www.eurasiancommission.org/>;

- Официальный сайт Российского союза страховщиков –  
URL: [http://www.autoins.ru/ru/tech\\_inspection/law/](http://www.autoins.ru/ru/tech_inspection/law/).

## 6. Заключительные положения

Лицам, успешно освоившим настоящую программу, выдается документ: диплом о профессиональной переподготовке, который даёт право ведения профессиональной деятельности в качестве эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств.